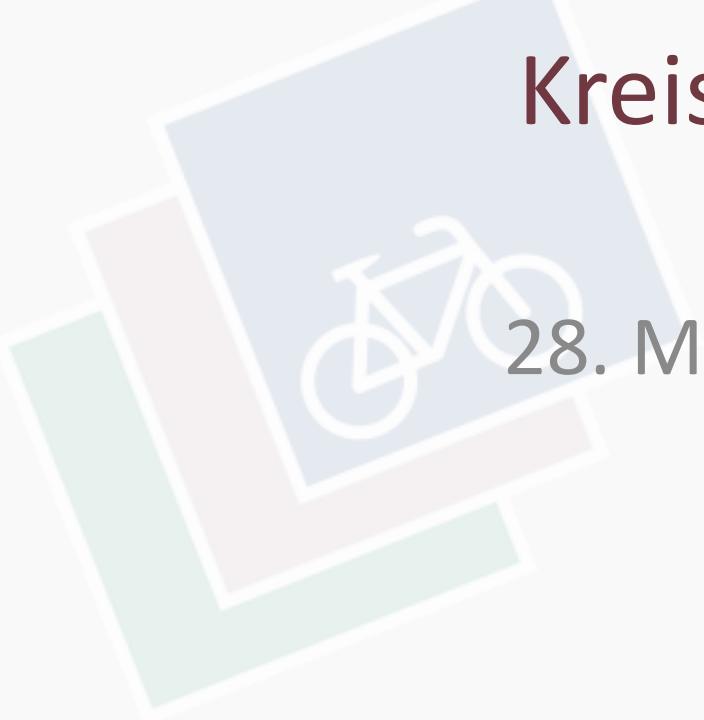


Bürgerinformationsveranstaltung Radverkehrskonzept Kreis Bergstraße



28. Mai 2019, 19 Uhr

Lorsch

Frankfurt: Radverkehrsanteil ca. 20 Prozent



**In der Stadt: Radfahrer nehmen sich den Raum
→ Steigerung der Sicherheit durch Bündelung**

Südhessen: Radverkehrsanteil ca. 7 Prozent



In der Region: Radfahrer fahren nur, wenn ein Angebot da ist → Radverkehrsplanung ist eine Angebotsplanung

Vorstellung Büro



1. Vorstellung Radverkehr-Konzept

- Radverkehr-Konzept, Sitz in Frankfurt am Main
- 6 Mitarbeiter (Bauingenieure, Geografen, Raumplaner)
- Radverkehrskonzepte für Landkreise:
 - Schwarzwald-Baar-Kreis (2015)
 - Landkreis Esslingen (2016)
 - Landkreis Mainz-Bingen (2017)
 - Landkreis Darmstadt-Dieburg (2018)
 - Landkreis Heilbronn (2018)
 - Landkreis Bergstraße (2019)
 - Landkreis Fulda (2019)
 - Landkreis Regensburg (2019)
- Weitere Tätigkeiten sind u.a. Fahrradwegweisung, Beratung bei Fördermittelanträgen, Entwurfs- und Ausführungsplanung



Projekthintergrund



Radverkehrskonzept

„In einem Radverkehrskonzept wird der mittel- bis langfristig angestrebte Zustand der Komponenten des Systems Radverkehr festgelegt.“

„Es dient als Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung zur Erstellung von Investitionsprogrammen und für die Bereitstellung von Haushaltsmitteln.“

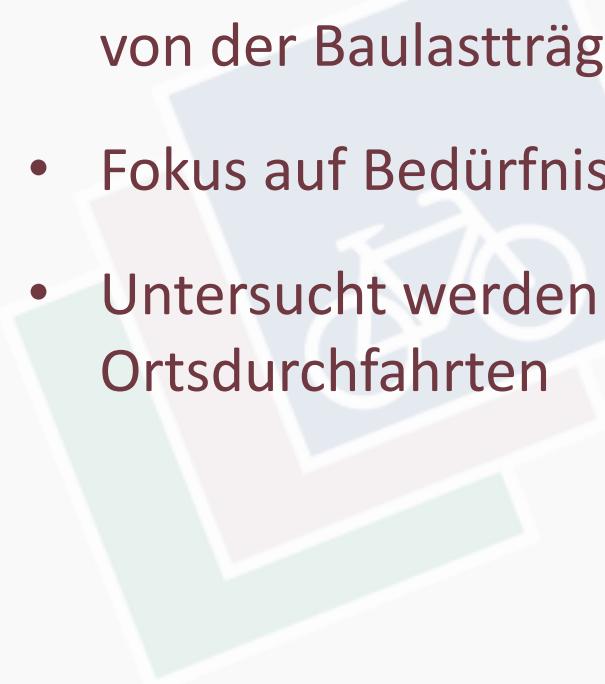
Empfehlung für Radverkehrsanlagen, FGSV

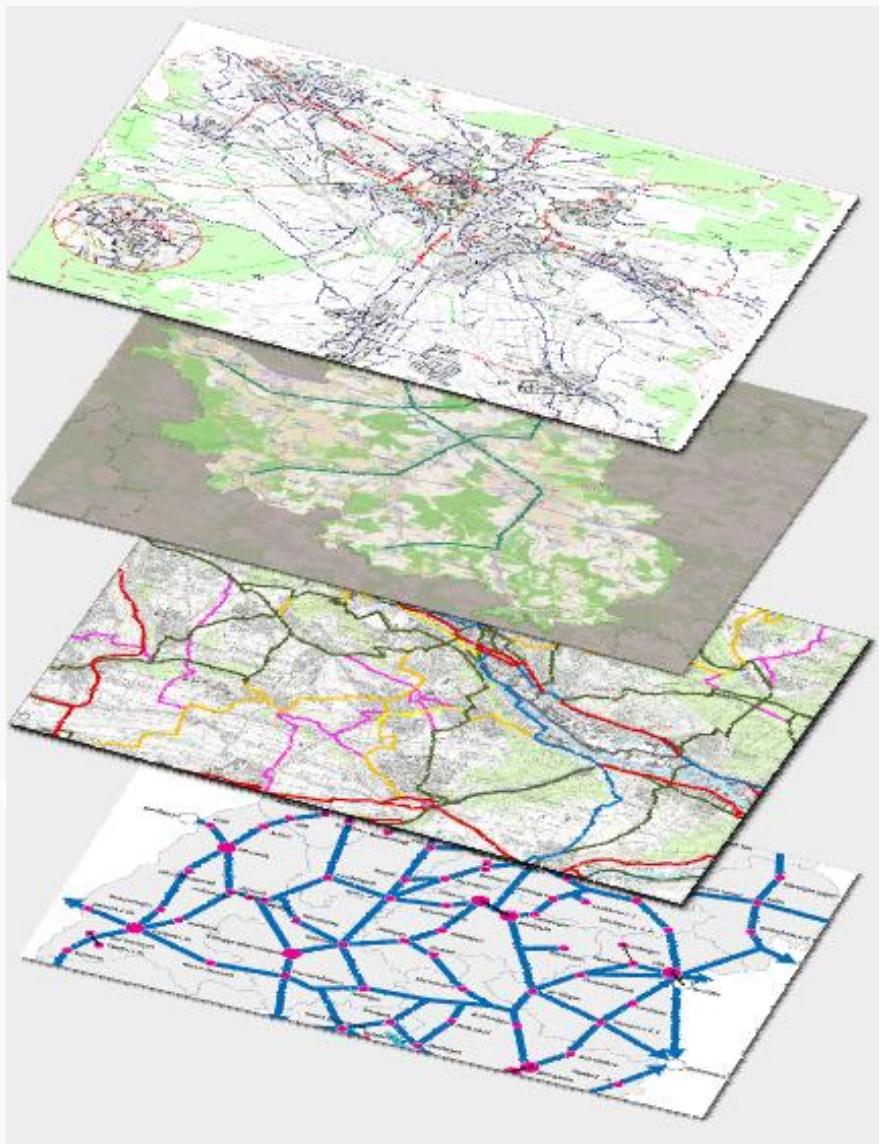


Quelle: FGSV

Ziele:

- Vernetzung aller Städte und Gemeinden sowie Verbindung zu angrenzenden Kommunen der Nachbarlandkreise
- Betrachtet wird das gesamte Radverkehrsnetz, unabhängig von der Baulastträgerschaft
- Fokus auf Bedürfnissen des Alltagsradverkehr
- Untersucht werden außerörtliche Verbindungen und Ortsdurchfahrten





Lokale Ebene

Verbindung innerhalb der Kommunen zwischen den Zielen Wohnen, Arbeiten etc.

Landkreisebene

Verbindung zwischen Städten, Gemeinden und Ortsteilen

Regionale Ebene

Verbindung zwischen Ober-, Mittel- und Grundzentren

Überregionale Ebene

Verbindung zwischen Ober- und Mittelzentren

Vorgehen & Arbeitsstand



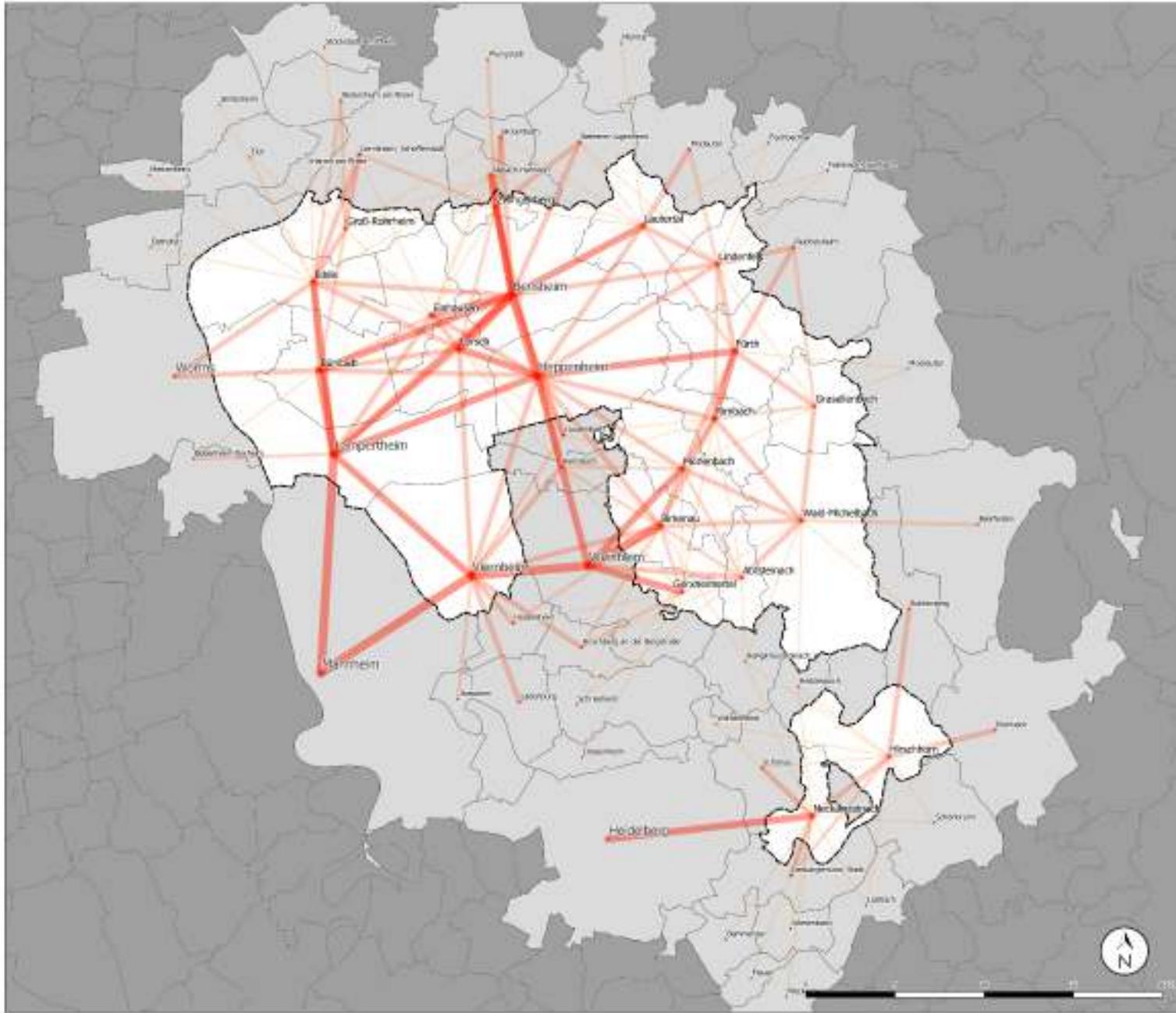
- Befahrung des geplanten Netzes
 - Bewertung aller Verbindungen
 - Abstimmung mit allen Kommunen (im Rahmen von Ortsterminen)
 - Dokumentation Gefahrenstellen
 - Prüfung auf Pedelec-taugliche Führung (Definition von Standards)
 - Abstimmung mit weiteren Akteuren (Naturschutz, Forst, Landwirtschaft)
 - Überregionale Integration
- **Zielnetz Radverkehr, Maßnahmen sowie die Priorisierung sollen möglichst breit abgestimmt werden**



- Datengrundlage
 - Ein- und Auspendlerdaten des Kreises bis 10 km Luftlinie
 - In Ausnahmefällen auch mehr (z.B. Heppenheim – Viernheim)
- Klassifizierung nach Pendleraufkommen/Tag



Kreis Bergstraße-
Radverkehrskonzept



Entwurf

Plan 01: Ein- und Auspendler

Projekt: Kress Bergstraße - Radwegeinfrastruktur

Bearbeitung: B.Sc. Matsascha MÜLLER

Page: 25/30, 2019

Kunstgriffen: Openbaarheid
Innovaties: transacties, een beperkt aantal bedrijven

Kreis Bergstraße-Radverkehrskonzept



Legende

Schülerpendlerkarte

(nur Schulen mit Pendelbeziehungen > 10)

- Sehr starke Verbindung (> 500 Pendler/Tag)
- Starke Verbindung (250-500 Pendler/Tag)
- Mittelmäßige Verbindung (100-250 Pendler/Tag)
- Schwache Verbindung (50-100 Pendler/Tag)
- Sehr schwache Verbindung (< 50 Pendler/Tag)

Sonstiges:

- Schulezentren
- Gemeindegrenze Kreis Bergstraße
- Gemeindegrenze innerhalb der Grenzen
- Gemeindeschl. (Schulgebiet)
- Einzelschule

Entwurf

Plan 02: Schülerpendlerkarte

Projekt: Kreis Bergstraße - Radverkehrskonzept

Bearbeitung: B.Sc. Natasha Mutsch

Datum: 14.05.2019

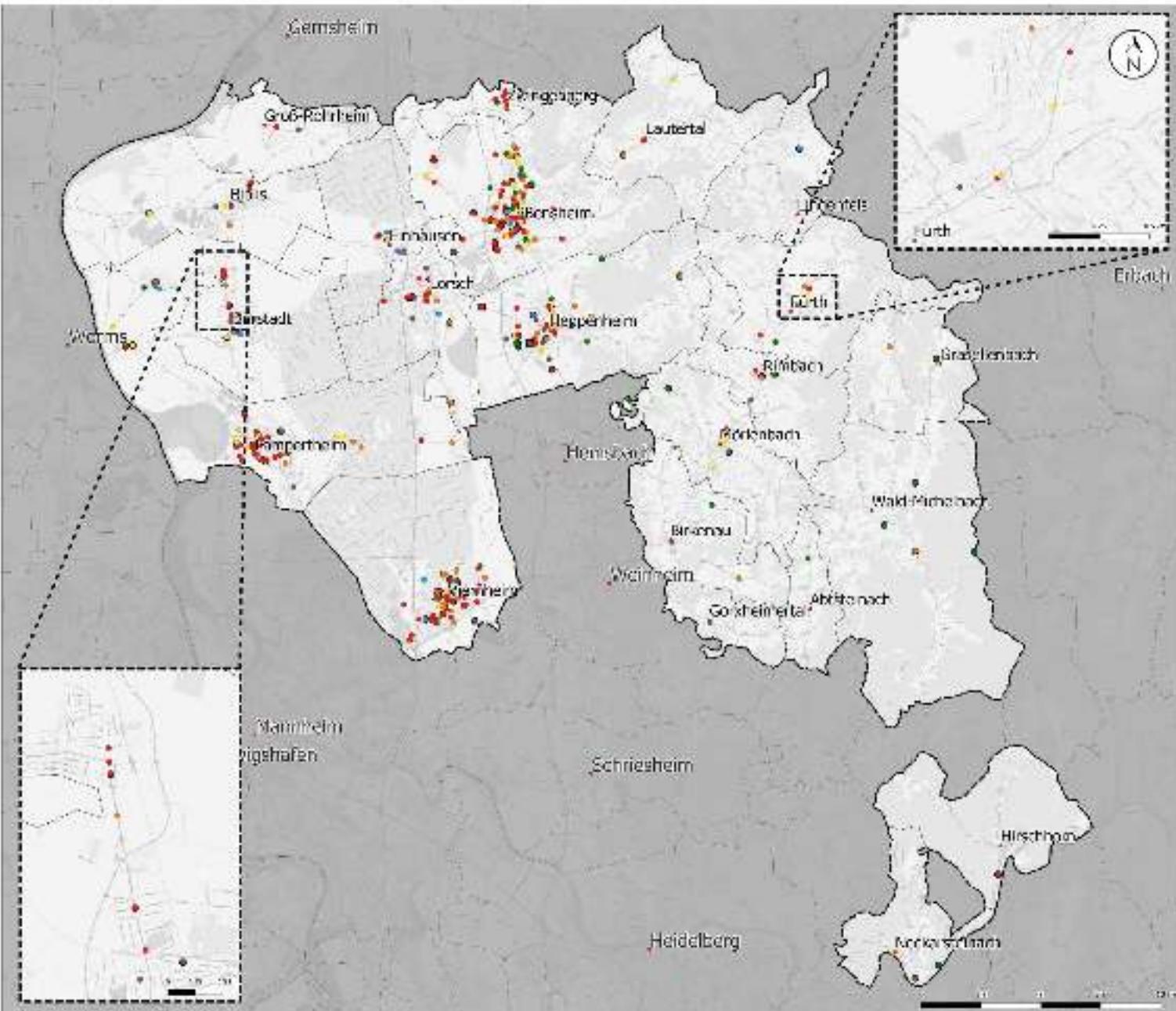
Verantwortlicher: Oberamtmann

Beteiligte: Hochbauamt, Naturressort, Jugendbehörde

RV-K
Radverkehrskonzept
Kreis Bergstraße

- Datengrundlage
 - www.unfallatlas.statistikportal.de
 - Unfälle mit Radfahrerbeteiligung 2016-2017 (2018 fehlt noch)
 - Alle Unfälle mit Getöteten, Schwer- und Leichtverletzten (umfasst keine Sachschäden)
 - Hohe Dunkelziffer
- Auffälligkeiten:
 - Hohe Anzahl an Unfällen in großen Städten, insbesondere an Hauptverkehrsachsen
 - Häufung an Einbiege-/Kreuzen-Unfällen an unübersichtlichen Verkehrsknoten
 - Außerorts keine Auffälligkeiten

Kreis Bergstraße- Radverkehrskonzept



Entwurf

Plan 03: Unfallkarte

Projekt: Kreis Bergstraße-
Radverkehrskonzept

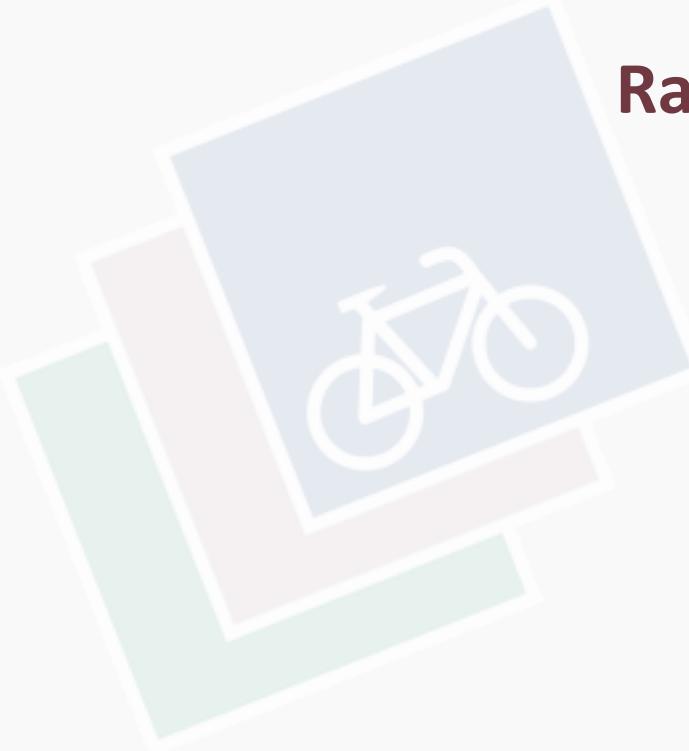
Bearbeitung: BÜS, Metzger Kiel

Datum: 24.05.2019

Kontakt: Tel.: 06151 94 2000
E-Mail: metzger@büs.de

RV-K
Reichsverband
Deutscher Konsumenten- und
Verbraucher-Verband e.V.

Radverkehrsnetz



■ Alltagsradverkehr

- Direkte Führung (KEINE UMWEGE! – insbesondere auch innerorts)
- Schnelles Vorankommen
- Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer
- Befahrung auch bei Dunkelheit, Niederschlag und im Winter

■ Freizeitradverkehr

- Attraktive Streckenführung (auf bestehenden Wegen)
- Keine durchgängige Alltagstauglichkeit (Ausnahme: populäre Landesradfernwege)
- Verkehrssicherheit

Landkreis Bergstraße- Radverkehrskonzept

Legende

Radnetz:

- Blau: Radfernradweg
- Rot: Radfahrwegenetze
- Grau: Ergänzung verloste Unterstützungsinfrastruktur
- Grün: Ergänzung bestehende Radinfrastruktur

Entwurf

Plan 06: Befahrungsnetz

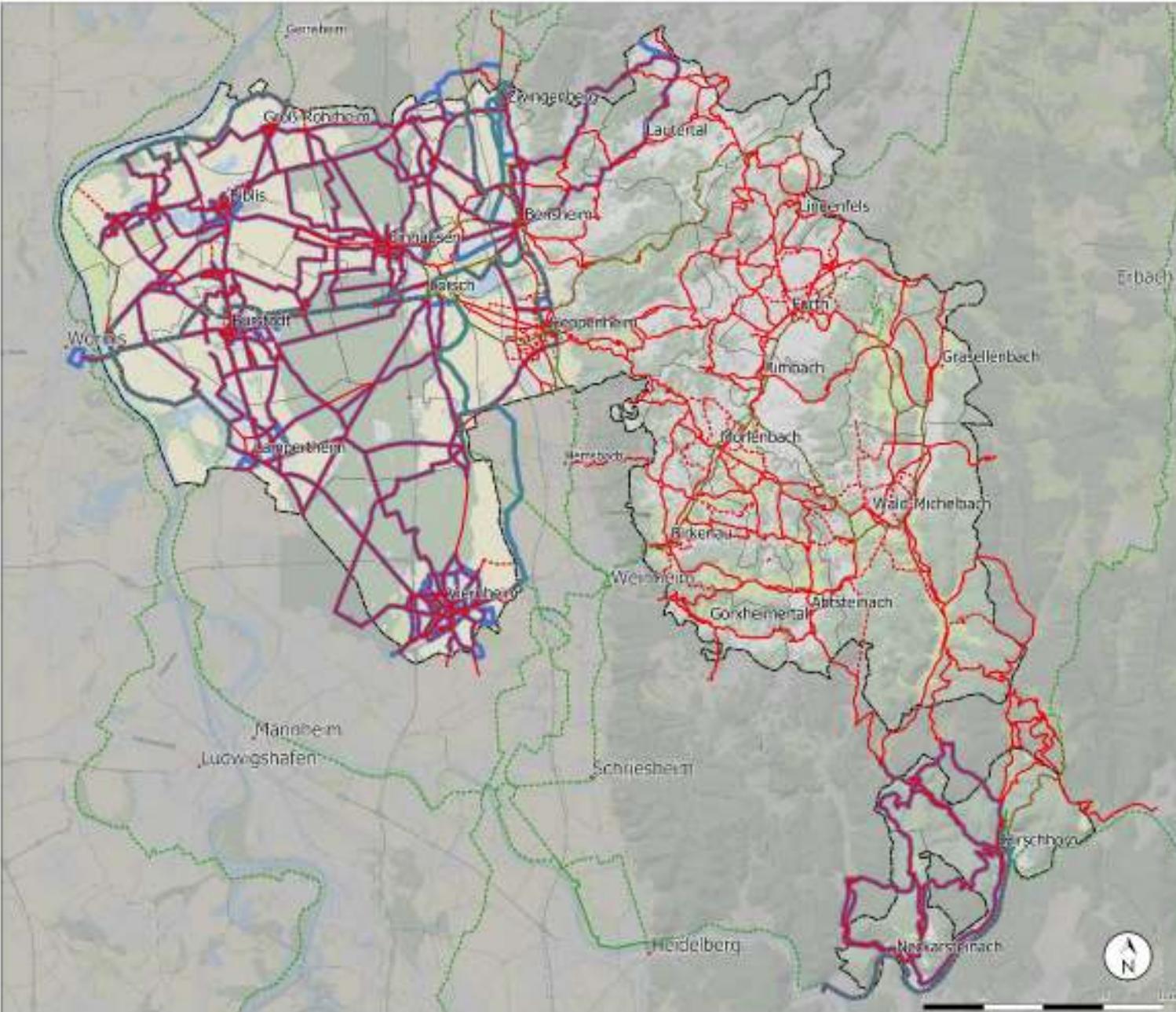
Projekt: Kreis Bergstraße - Radverkehrskonzept

Bearbeitung: B.Sc. Natascha Mitzel

Datum: 23.05.2019

Autogenutzungs-: Optimalisierung
Wertesystemen: Optimalisierung der geplanten, fiktiven Bevölkerung

RV-K
Radverkehrskonzept
Kreis Bergstraße für die Zukunft



Ergebnisse der Online-Bürgerbeteiligung



Wordcloud Kreis Bergstraße



schnell
Zustand
Fußweg

sinnvoll
NW-Schule

- Insgesamt 1035 Meldungen eingegangen
- 599 Teilnehmer
- Bedarf der Bürger stimmt in den meisten Fällen mit Befahrungseindrücken und Netzlücken überein
- Bedarf besteht insbesondere in den Odenwaldkommunen
- Viele Gefahrenstellen entlang der B3 und innerhalb der Ortschaften und Städte



Kreis Bergstraße-Radverkehrskonzept

Legende

Auf der Beteiligungsplattform
www.rforum-bergstrasse.de eingegebene
Bürgermeldungen:

- Gefahrenmeldung
- Neue Verbindung
- Verbesserungsvorschlag

Entwurf

Plan 07: Bürgermeldungen

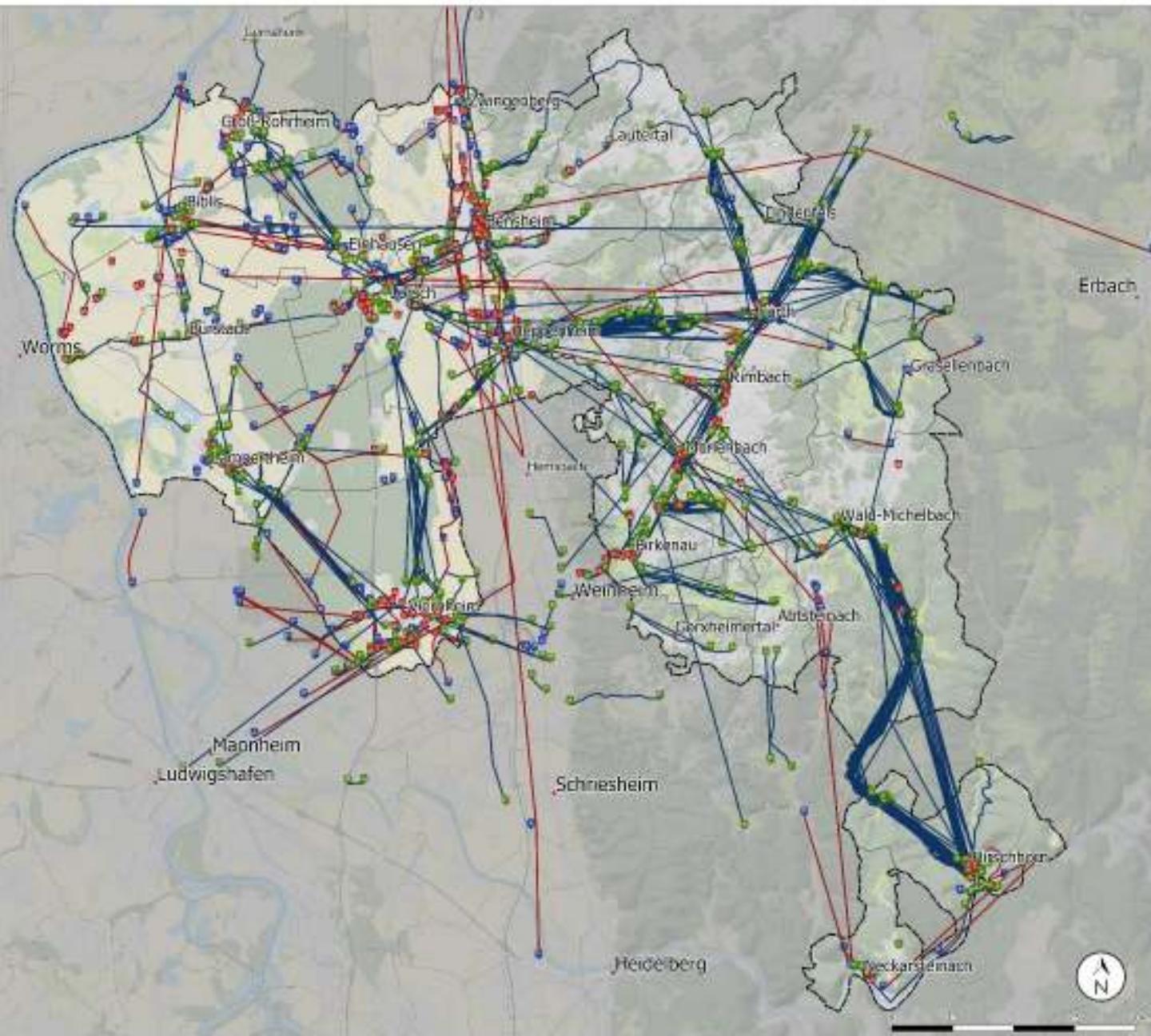
Projekt: Kreis Bergstraße - Radverkehrskonzept

Bearbeitung: B.Sc. Natascha Mittel

Datum: 27.03.2019

Aufgrundlage: Öffentliche Verkehrsinfrastruktur, Radverkehr, Radinfrastruktur

RV-K
Radverkehrskonzept
Kreis Bergstraße



- Bedarf neuer Verbindungen in den Odenwaldkommunen



Meldung:
Neue Verbindung



- Netzlücke und Bedarf



Geonaturpark Bergstraße-Odenwald.
Hauptverbindung Lampertheim – Viernheim



Alte Mannheimer Straße. Hauptverbindung
Mannheim – Viernheim.

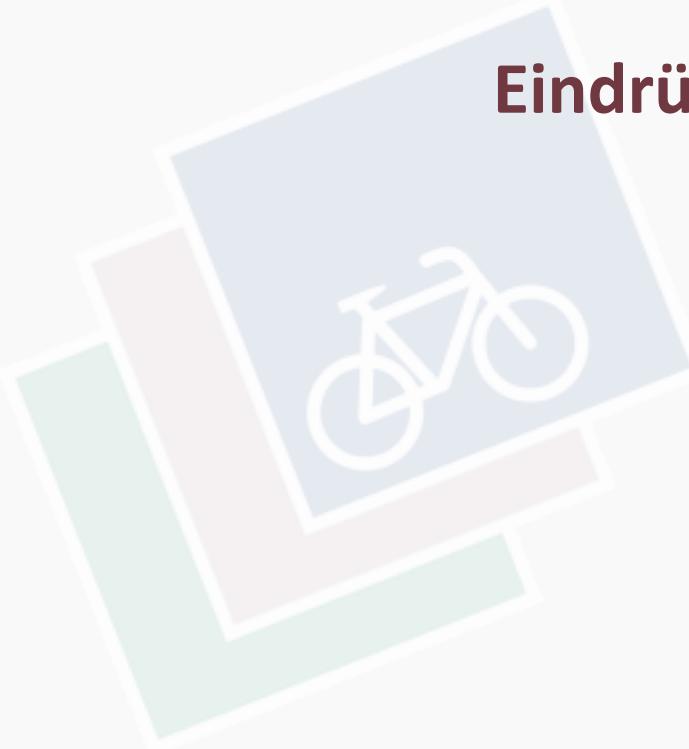


Gefahrenstelle



Kein Übergang auf andere Straßenseite.
Etliche Unfälle in den letzten Jahren.

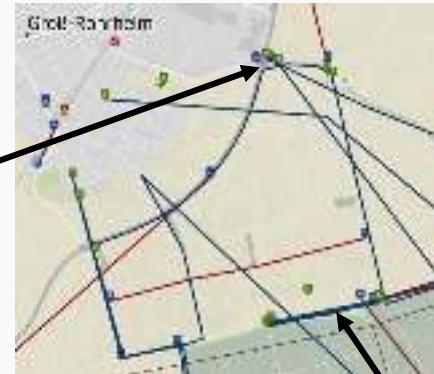
Eindrücke der Befahrung



Viele vorhandene aber oft zu schmale Radwege



Netzlücken



Fehlende Einbahnstraßenfreigabe



Wattenheim



Umlaufsperrren & Barrieren



Biblis



Groß-Rohrheim



Hofheim

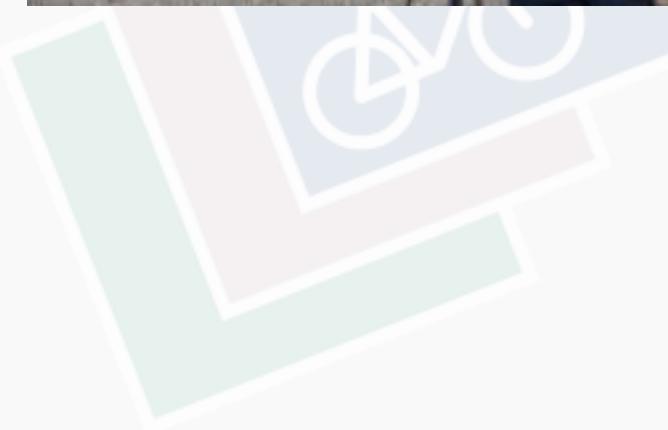
Radverkehrsführung



Zwingenberg



Rosengarten



Bobstadt

Bobstadt

Ortsdurchfahrten ohne Radverkehrsanlagen



Benutzungspflicht ?



Biblis – Pfaffenau Stadion



Bobstadt



Querungshilfen fehlen



Überführungen Radweg – Fahrbahn fehlen



Wegweisung entspricht nicht aktuellen Standards

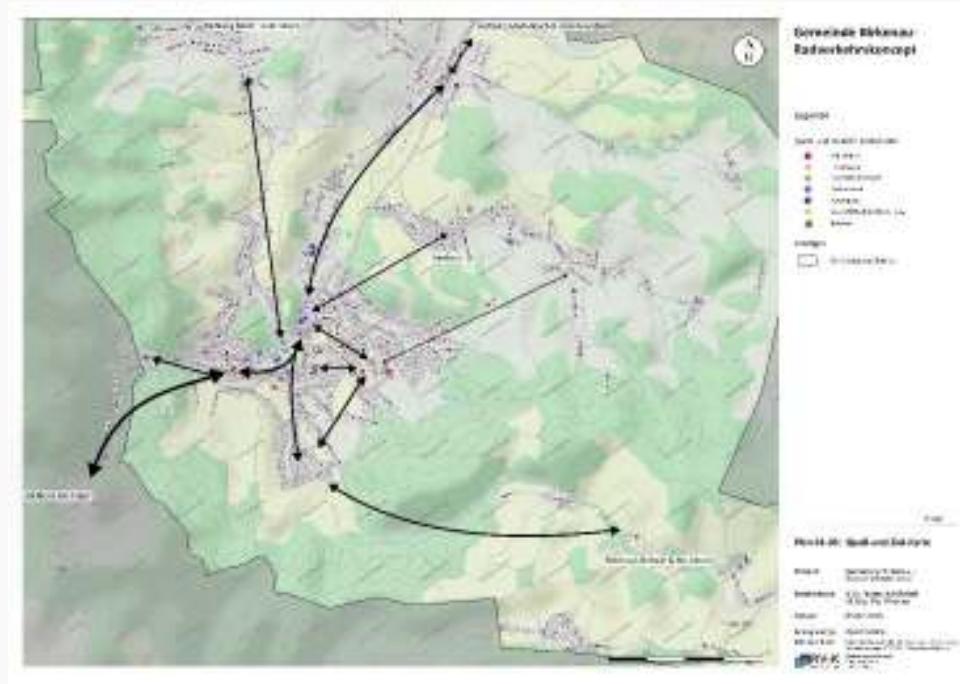


Ortstermine Biblis und Bürstadt

Maßnahmenentwicklung



- Verdichtung des definierten Kreisnetzes
 - Kommunale Maßnahmenplanung
 - Quell-, Zielverbindungen insb. bezüglich der Belange:
 - Wohnen
 - Arbeiten
 - Kultur/Freizeit/Sport
 - Einkauf
 - ÖPNV/Bahnhof
 - Ausbildung



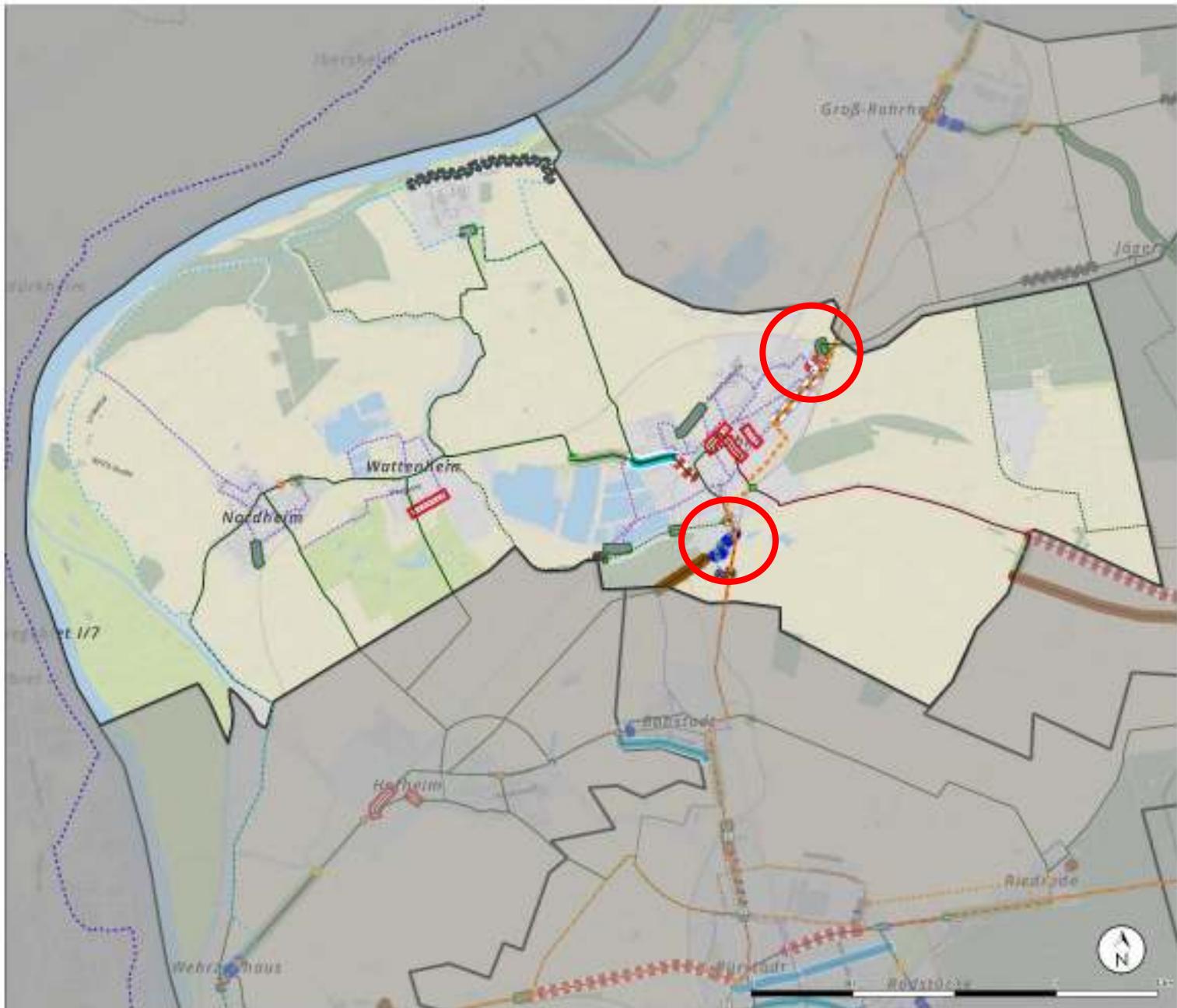
- Maßnahmenentwicklung
 - Lage, Gemarkung, Länge, Klassifizierung
 - Bewertung Ist-Zustand, Soll-Zustand (Verkehrssicherheit, Fahrkomfort, Direktheit)
 - Netzkategorie
 - Kostenschätzung
 - Priorisierung, Kosten-Nutzen-Verhältnis
 - Begründung
 - Schutzgebiete

Entwurf

**Maßnahmenblatt Radverkehrskonzeption
Landkreis Esslingen - Maßnahmen-Nr.: 22**

Vorstellung:	Waldenbuch - Neuerbach	Möglichkeiten:	Neubau
Strecken-Nr.:	Altstr.	Strecke:	1.1188
Kommune 1:	-	Länge:	1.300 Meter
Schutzgeb.:	HV-Gebiet, Naturpark, LSG, Boden	Netz-Kategorie:	HV
Kreis:	Gemünden	Stichbeschreibung:	neu
Lage:	 		
Region:	Arche Rautweg, Neuerbach	Ort:	Waldenbuch/Haus
RKI-Auswert.:	Beschreibt eine strassenbegleitende Radweg, die zu einer Verbreiterung führt ohne entsprechende Straße über voneinander getrennte Fahrbahnen.		
Netzkategorie:	Schicht	Weiterführendheit:	Mittel
Befahrbarkeit:	Kritisch, die Radfahrende müssen mit einer plötzlichen gebundenen Tragschicht rechnen (nach).		
Qualität:	 		
Freizeit:	C	Erholungsfaktor:	aus
Ergonomie:	Umgebundene Dächer bilden einen kleinen Verschattungs und schützenden Einflussbereich. Bei schlechtem Wetter, werden andere Wege nicht benötigt, da es nur ein enges Radfeld geben wird.		
Sonstige:	Die Veränderungen entlasten den Kontakt der L 1188, Sicherung der Landesgrenze.		
			

Gemeinde Biblis- Radverkehrskonzept



Legende

Punktuelle Maßnahmen:

- Überführung Fahrbahn - Radweg
- Querungshilfe anlegen
- Vf "Durchlässige Sackgasse"
- Dringelgitter o.J. entfernen

Streckenbezogene Maßnahmen:

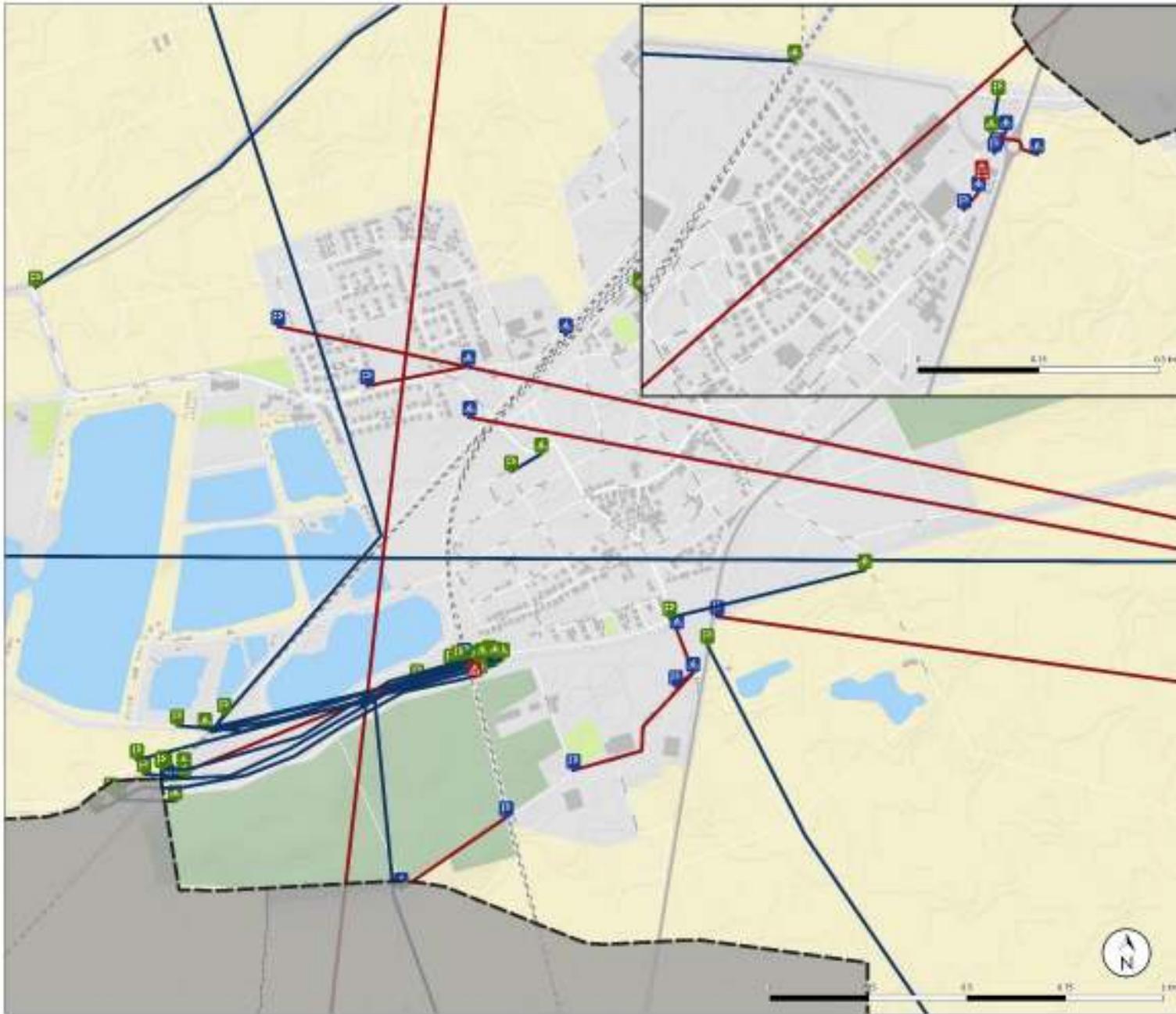
- Benzungspflicht Radweg aufheben
- Fahrradstraße
- Neubau Radweg
- Ausbau bestehender Radweg
- Freigabe Einbahnstraße
- Oberfläche austausch (wasserget.)
- Oberfläche austausch
- Oberfläche austausch (Asphalt)
- Verkehrsberuhigte Umgestaltung
- Sonstige

Entwurf

Plan 01-02: Massnahmen Übersicht

Projekt:	Gemeinde Biblis- Radverkehrskonzept
Bearbeitung:	B.Sc. Natascha Mützel
Datum:	06.05.2019
Autogenutzungs-	Optimierung
Wertesicherung:	Spannungsaufbau Bergstrasse, Eigene Belebung

Gemeinde Biblis- Radverkehrskonzept



Legende

Auf der Beteiligungsplattform
www.radfernrad-bergstrasse.de eingegangene
Bürgermeldungen

- Gehärtete Strecke
- Radschnellweg
- Radschnellweg ausdehnen

Plan 05: Bürgermeldungen

Projekt: Gemeinde Biblis-
Radverkehrskonzept

Bearbeitung: B.Sc. Natascha Mützel

Datum: 07.05.2019

Aufstellungslage: OpenStreetMap
Wertespektrum: Spannweite von A bis Energie, Energie Auslastung

RV-K
Radverkehrskonzept
Fachberatung für
Radverkehr



Ortseingang Darmstädter Straße



Weschnitz(radweg) – Bahnüberquerung



Stadt Bürgstadt- Radverkehrskonzept

Legende

Punktuelle Maßnahmen:

- Überführung Fahrbahn - Radweg
- Querungshilfe anlegen
- Vz "Durchlässige Sackgasse"
- Drängelgitter o.ä. entfernen
- Gefährliche Ausfahrt verbessern
- Sonstige Punktuelle Maßnahmen
- TT Führung an Knotenpunkten verbessern
- Erhebliche Mängel im Kreuzungsbereich

Streckenbezogene Maßnahmen:

- Nutzungspflicht Radweg aufheben
- Fahrradstraße
- Neubau Radweg
- Ausbau bestehender Radweg
- Freigabe Einbahnstraße
- Oberfläche ausbauen (wassergeb.)
- Oberfläche ausbauen
- Oberfläche ausbauen (Asphalt)
- Verkehrsberuhigte Umgestaltung
- Bestehende Anlagen optimieren
- Fahrradschutzstellen grüßen
- Sonstiges

Entwurf

Plan 01-02: Massnahmen Übersicht

Projekt: Stadt Bürgstadt-
Radverkehrskonzept

Ausbildung: B.Sc. Natascha Mitzel

Datum: 16.05.2019

Auftraggeber: OpenStreetMap
Werkzeugkoffer: OpenStreetMap, Google Earth

 RV-K
Radverkehrskonzept
Technische Universität Darmstadt



Wesentliche Ergebnisse



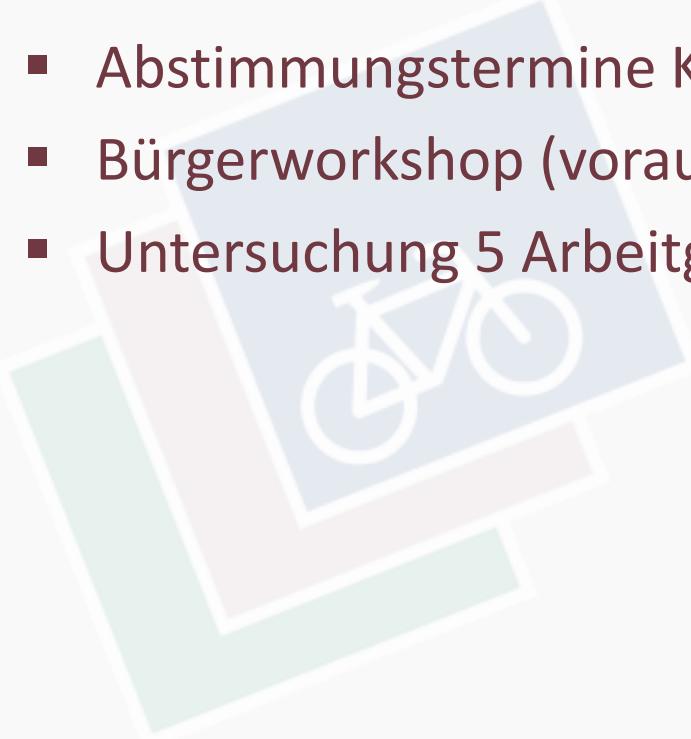
- Abschlussbericht
 - Maßnahmenpaket
 - Zielnetz Radverkehr
 - WebGIS



Zeitplan



- Befahrung (bis Ende Juni 2019)
- Bike & Ride Analyse (bis Ende Juni 2019)
- Maßnahmenentwicklung (laufend bis Oktober 2019)
- Abstimmungstermine Kommunen (Mai – September)
- Bürgerworkshop (voraussichtlich Herbst 2019)
- Untersuchung 5 Arbeitgeber im Kreis



Ausblick

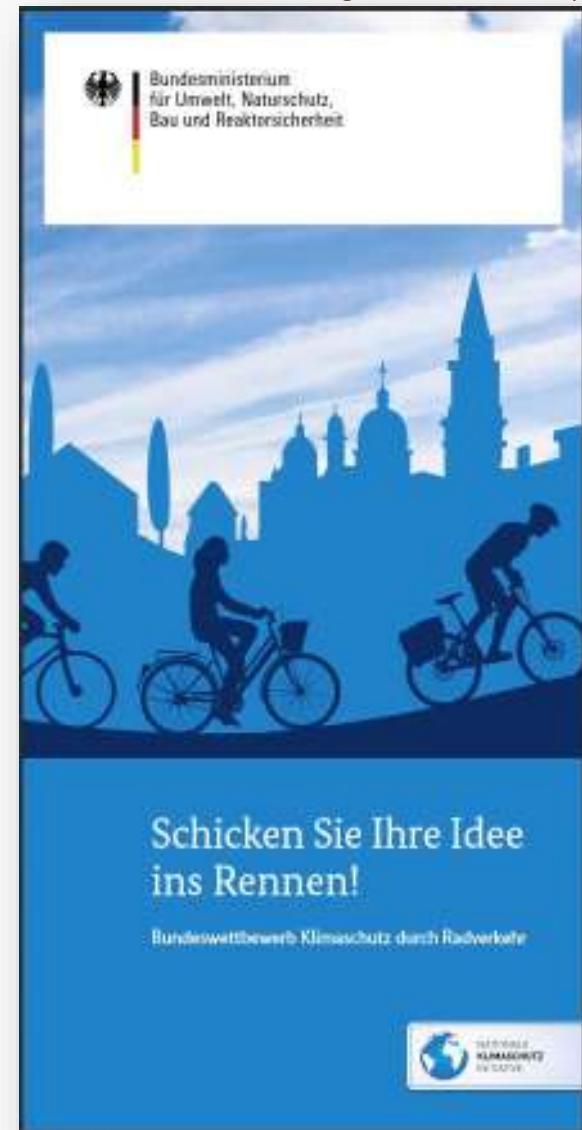


- Land Hessen – Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität
 - 6 Mio. Euro Gesamtvolumen 2018
 - Bagatellgrenze: 20.000 €
 - Planungsleistungen für „innovative“ Projekte
 - Kommunale Öffentlichkeitsarbeit
 - Förderquote abhängig von Finanzkraft der Kommunen, ca. 70%
 - Maßnahmen als Paket
 - Förderprogramm kombinierbar



Paul Fremer, M. Eng., Radverkehr-Konzept

- Bund – Investive Klimaschutzmaßnahmen
 - Mindestzuwendung: 10.000 €
 - Maßnahmen als Paket
 - Förderanteil i. d. R. 50 Prozent
 - Auch mit anderen Fördergebern kombinierbar – dann bis 85 Prozent
- Bund – Nationale Klimaschutzinitiative Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr
 - Modellprojekte
 - Fördersumme bis zu 5 Mio. Euro
 - Förderanteil i.d.R. 50 Prozent



- Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz-Bundesprogramm und Entflechtungsgesetz (Landesprogramm) über Hessen Mobil
- Förderung von Selbstständig geführten Radwegen und Querungshilfen außerorts im ländlichen Raum nach den Richtlinien für die Finanzierung in Verfahren nach dem **Flurbereinigungsgesetz (FiRiLi 2015)**
- Förderung von nicht investiven Maßnahmen als Modellprojekte zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans

www.nationaler-radverkehrsplan.de/foerderfibel



RV-K Maßnahmenblatt Radverkehrskonzeption Landkreis Esslingen - Maßnahmen-Nr.: L05

Verantwortliche: Kfz-Engen - Radfahren auf den Rädern

Mitgliederraster: Holzau

Grenzen Nr. 1: Ditzingen

Einschätzungszeitraum: 1.1.2012

Grenzen Nr. 2: Neckarsulm - Radfahren auf den Rädern

Uferlängen: > 200 Meter

Sachgebiete: LSG, WSG, Biotop

Höhe: HV

Biotop: Land (Ortsentwicklungsplanung)

Schulverbindung: Ja

Lage:



Basis: Orientierung Radfahren am Straßenrand

Thema: Anschluss zu Wirtschaftsweg, Ortsdurchfahrt

GT-Zielvorhaben: Das Kreuzungsbereich ist für Radfahrer gesperrt. Radfahrer müssen über die Gemeindestraße durch den Bauhof fahren.

Ratlosigkeit: Mittel Verkehrsmauer Schacht Durchdrift: Fahrtrichtung

Soil-Zielvorhaben: Umstellung auf Radverkehrslösung über Radverkehrsschacht. Radfahrer nutzen die Neuverteilung der Parkplätze vor dem Bauhof um direkt an das bestehende Radnetzwerk angebunden zu werden.

Fahrtrichtung: Gut Weitverkehrsfähigkeit: Gut Durchdrift: Gut



Parkplatz: Ganzjährig ohne Radverkehrslösung

Allgemeinverfügbar: Radfahrer (Radfahrer auswärts)

Angeschlossen: Ein zentraler Parkplatz befindet sich unterhalb des Kreuzungsbereichs. Der zentralen Parkfläche wird eine Verbindung zwischen dem Radverkehr und dem Radverkehrsweg sowie zwischen dem Radverkehr und dem Radverkehrsweg hergestellt.

Sachgebiete: Gassen sind im Rahmen der Radverkehrskonzeption nicht ermittelbar.

Links: Rechts: Radverkehrsweg: Radverkehrsweg: Radverkehrsweg: Radverkehrsweg:

Vorher



Nachher



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Radverkehr-Konzept

Franziusstraße 8-14

60314 Frankfurt

Tel.: 069 – 71 03 41 03

E-Mail: n.muetzel@rv-k.de

Homepage: www.rv-k.de